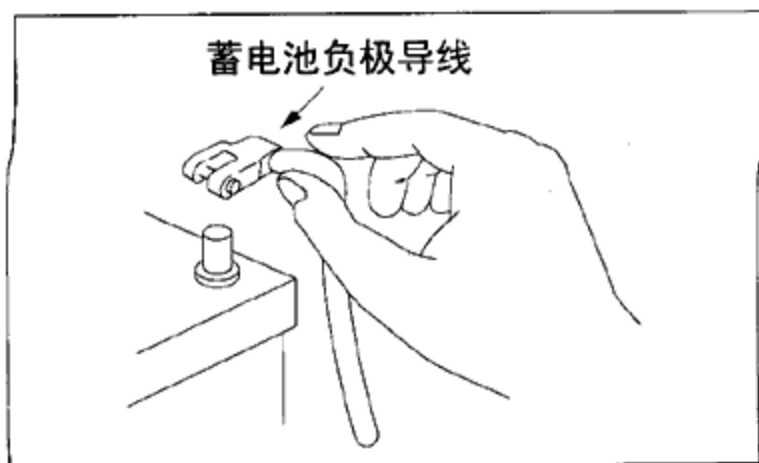


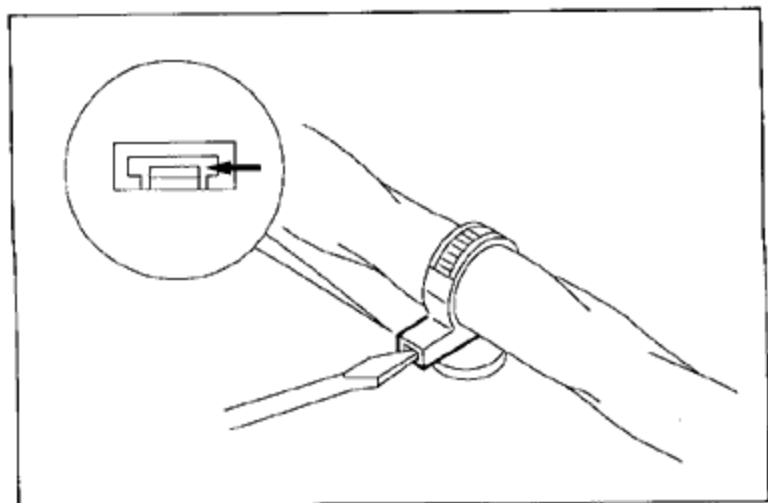


电气系统的一般程序

电气部件

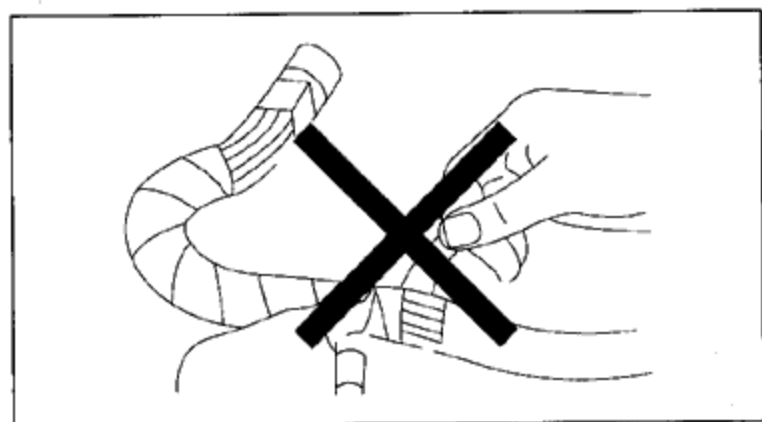
蓄电池负极导线

- 断开连接器或拆下电气部件前，首先断开蓄电池负极导线。



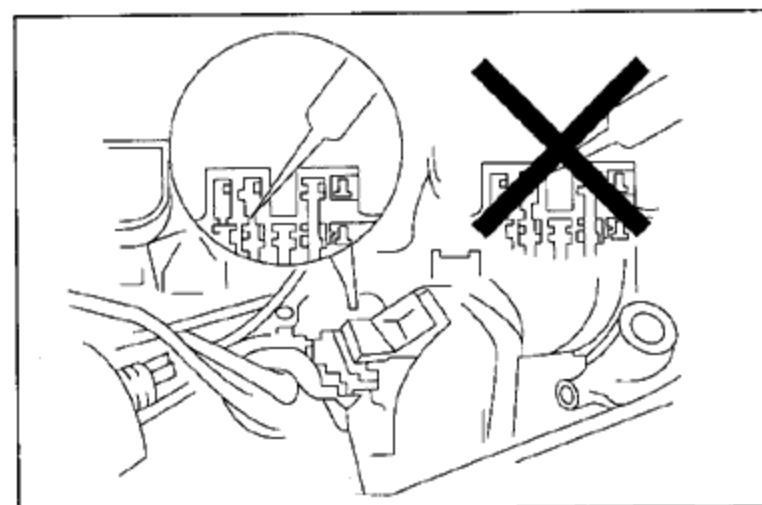
线束

- 如果要从发动机室中的线夹上拆下线束，则用平头螺丝起子向上撬动线夹的钩子。



注意

- 不要拆下线束的保护性胶带，否则，电线会摩擦主体部分，可能导致渗水及短路。



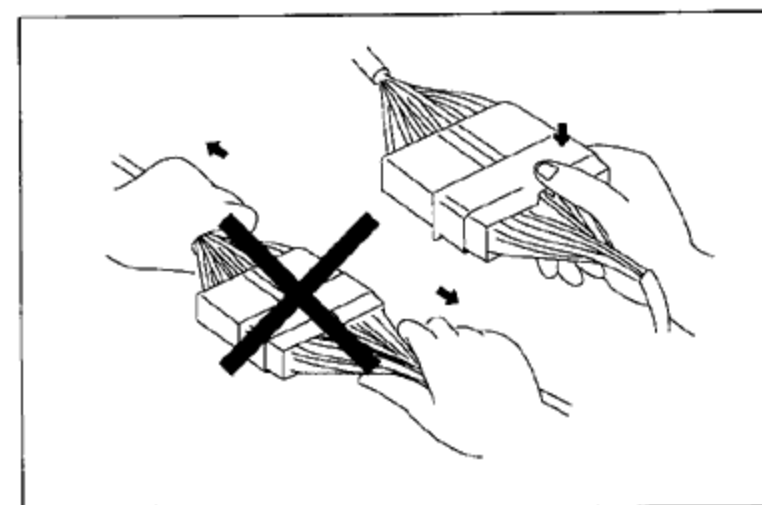
连接器

数据链路连接器

- 将跨接线与数据链路连接器连接时，将探针插入接线端。

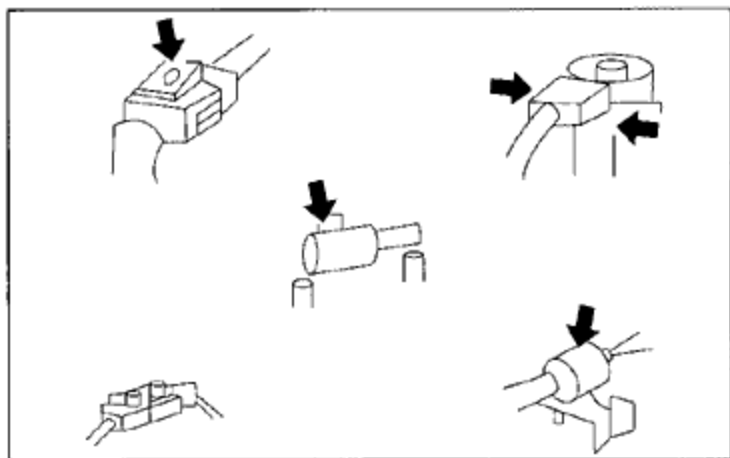
警告

- 如果将跨接线的探针插入数据链路连接器中，则可能会损坏接线端。

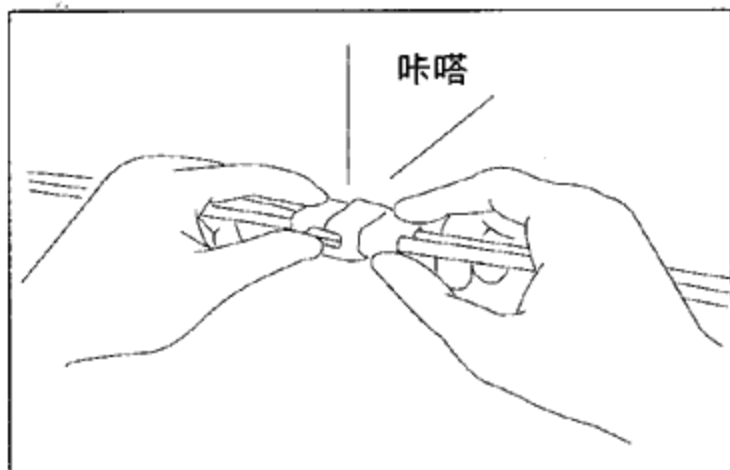


断开连接器

- 断开连接器时，务必抓住连接器，不要抓住电线。

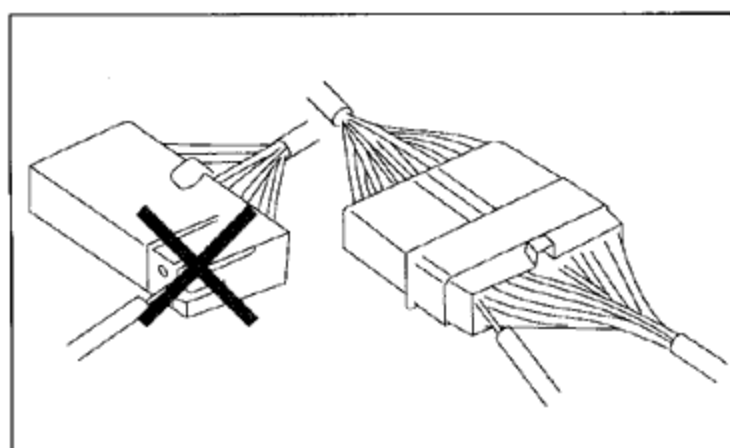


- 如图所示，通过按压或拔出锁闭手柄以断开连接器。



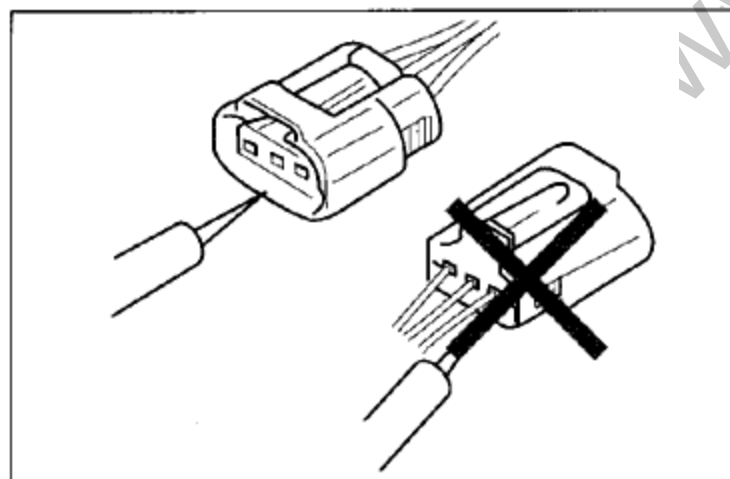
锁定连接器

- 锁定连接器时，听到“咔嗒”声表示连接器已被锁紧。



检查

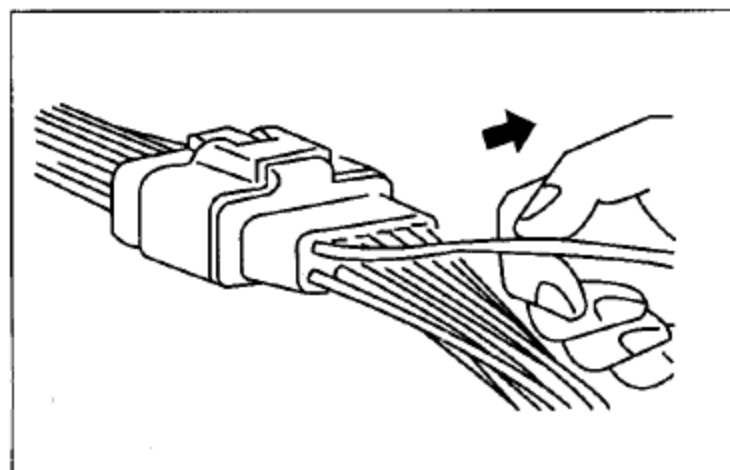
- 使用检测装置来检查电路的连续性或测量电压时，从线束一侧插入检测装置的探针。



- 对于防水型连接器，由于无法从线束一侧插入，因此从连接器一侧进行检查。

警告

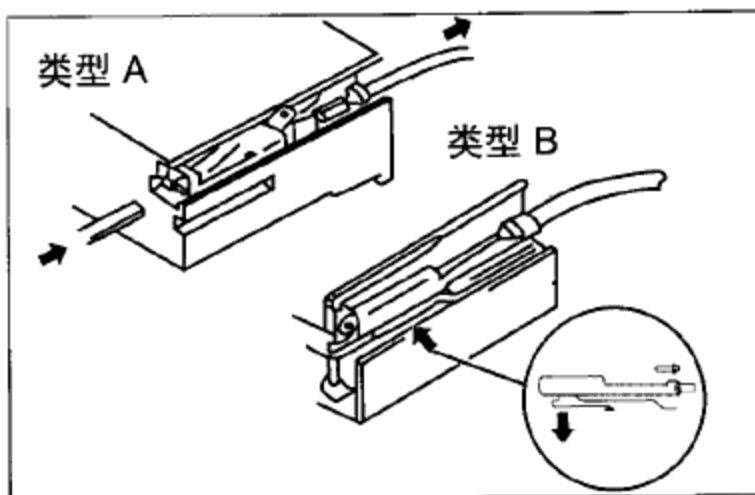
- 为了防止损坏接线端，插入接线端前，用细电线包覆在检测器探针的周围。



接线端

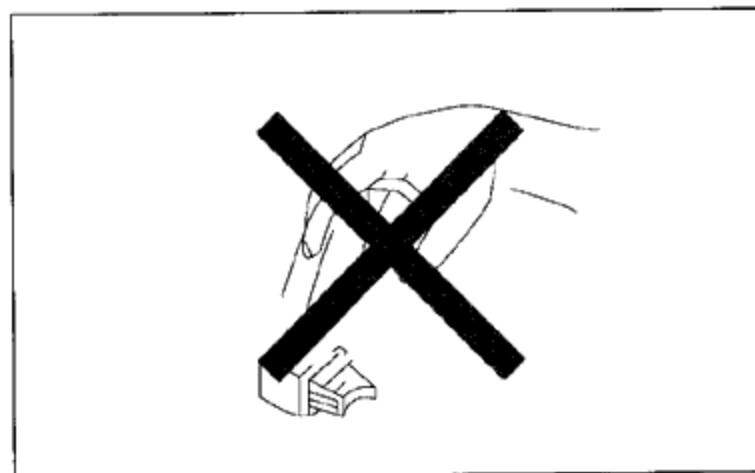
检查

- 轻轻拉动每根电线，检查电线是否被牢固地固定在接线端中。



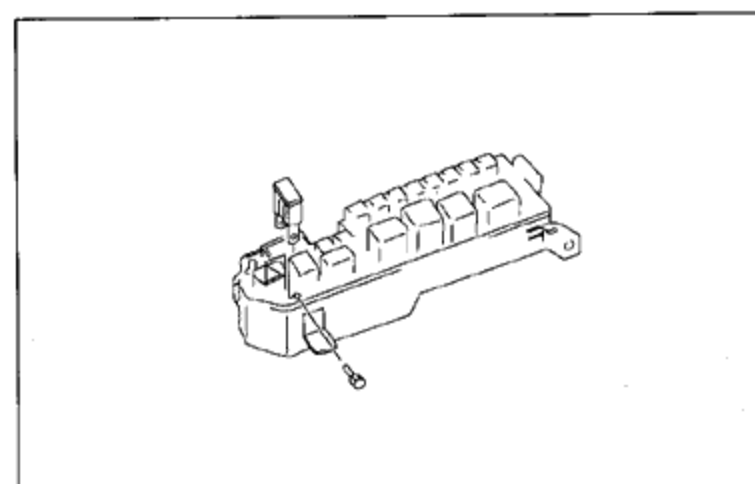
更换

- 如图所示，使用合适的工具拆下接线端子。安装时，一定要将接线端子插入，直到锁紧为止。
- 从连接器的接线端子一侧插入薄金属片，在接线端子的锁片被压下时，将其从连接器中拔出。



传感器、开关及继电器

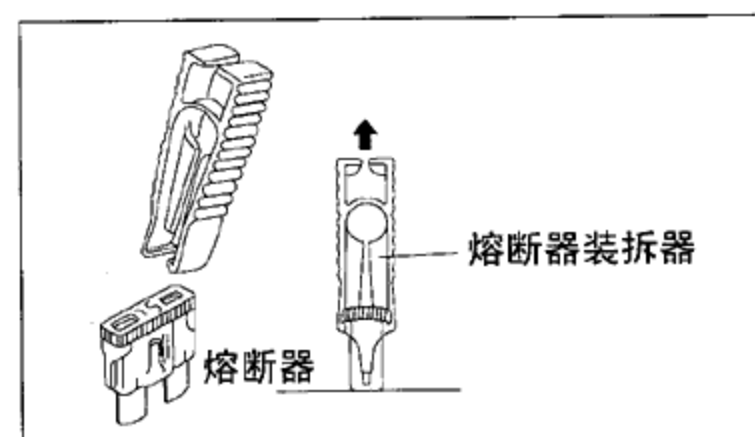
- 小心操作传感器、开关及继电器。不要摔掷或与其他物体撞击。



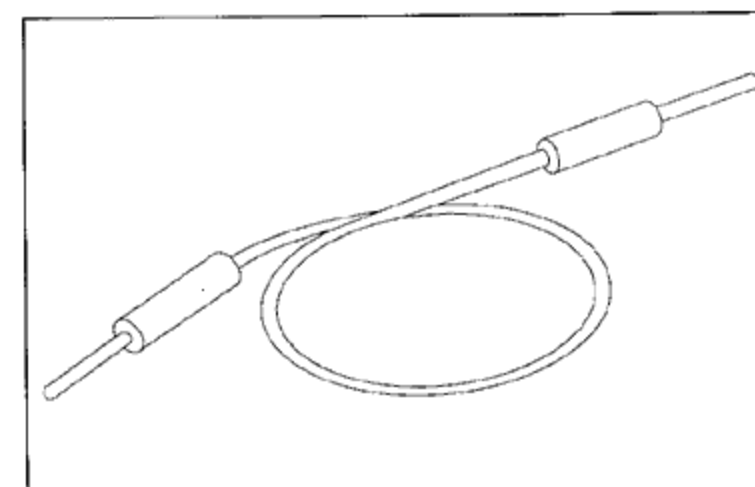
熔断器

更换

- 更换熔断器时，一定要用相同容量的熔断器进行更换。如果熔断器再次被熔断，则电路可能存在短路，此时应该对接线进行检查。
- 更换主熔断器前，确保蓄电池的负极接线端断开。



- 更换插入式熔断器时，使用熔断器装拆器。



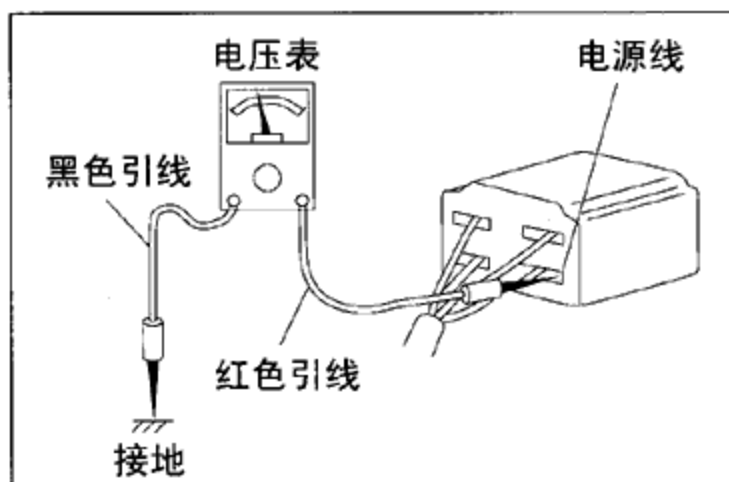
电气故障检查工具

跨接线

- 跨接线用于形成临时性的电路。将跨接线连接到电路的接线端之间，由此为开关设置旁路。

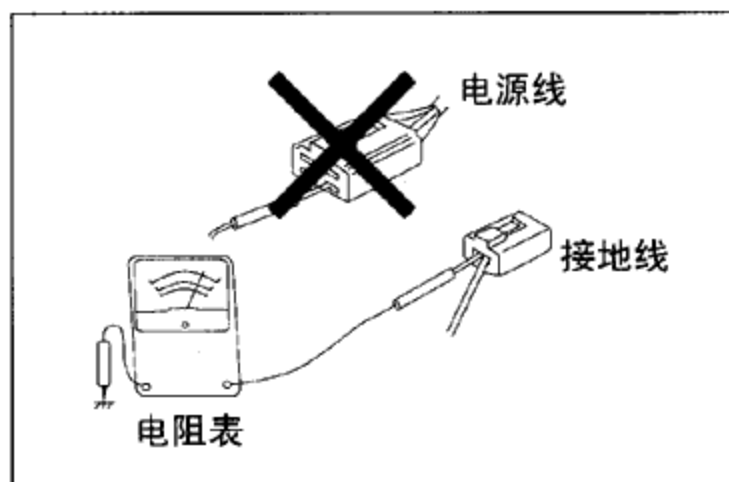
警告

- 不要将跨接线从电源连接到接地体上，否则可能会导致线束或电子元件烧坏或造成其他元件损坏。



电压表

- 直流电压表用于测量电路电压。使用量程为 15V 或更大的电压表，将正极 (+) 探针 (红色引线) 连接到待测电压点上，再将负极 (-) 探针 (黑色引线) 连接到接地体上。



电阻表

- 电阻表用于测量电路内两点间的电阻，从而检查电路的连续性及短路情况。

注意

- 不要将电阻表连接到任何被加载电压的电路中，这样会损坏电阻表。

www.car60.cc